



**Wydział
Budowy Maszyn
i Informatyki**
Uniwersytet Bielsko-Bialski

Informator

Kształcimy inżynierów od 1969 roku



**Mechanika
i Budowa Maszyn**



**Zarządzanie
i Inżynieria Produkcji**



**Automatyka
i Robotyka**



Informatyka



**Eksploracja
pojazdów**



Mechatronika



1969

Data utworzenia

1325

Studentów

9749

Absolwentów

250

Ponad
prac realizowanych
dla przemysłu rocznie

121

Pracowników na wydziale

174

Studentów
zagranicznych
w latach 2016-2021

5

Kół naukowych

9

Konferencji cyklicznych
organizowanych przez
wydział

159

Sal dydaktycznych
i laboratoryjnych

50

Ponad
międzynarodowych konferencji,
w których brali udział
pracownicy wydziału

88

Uczelni partnerskich



Jesteśmy dynamicznie rozwijającym się wydziałem, największej uczelni na Podbeskidziu, łączącym ponad 50-letnią tradycję z nowoczesnością. Wykwalifikowana kadra dydaktyczna, rozbudowana baza badawczo-rozwojowa i aktywny współdział partnerów zewnętrznych pozwalają spełnić oczekiwania studentów oraz ciągle zmieniającego się rynku pracy w regionie, kraju jak i poza jego granicami. Powiązanie teorii z praktyką stanowi solidne przygotowanie do wykonywania zawodu inżyniera, dającego możliwość realizacji ambitnych projektów i wdrażania innowacyjnych rozwiązań w zakresie motoryzacji, automatyki i robotyki, informatyki, CAD/CAM oraz zarządzania procesami produkcyjnymi.

Podjmij wyzwanie – dołącz do społeczności akademickiej naszego Wydziału – zdobądź zawód z przyszłością.

dr hab. inż. Jacek Pezda, prof. ATH
DZIEKAN WYDZIAŁU



Dlaczego Wydział Budowy Maszyn i Informatyki UBB

- Prezesi, właściciele i kadra zarządzająca firm w Polsce południowej to w większości absolwenci naszego Wydziału
- Wszechstronne wykształcenie techniczne gwarantujące pracę we wszystkich gałęziach przemysłu
- Specjalizacje uwzględniające potrzeby rynku pracy
- Praktyki przemysłowe u naszych partnerów
- Uczelnia publiczna – studia stacjonarne są nieodpłatne
- Trzy stopnie kształcenia (inżynier, magister, doktor)
- Prawa do nadawania tytułu doktora i doktora habilitowanego
- Studia podyplomowe
- Studia i praktyki zagraniczne (program Erasmus+)
- Certyfikaty zawodowe
- Koła naukowe – pozwalające rozwijać pasje
- Stypendia naukowe i socjalne
- Akademik



Wydział
Budowy Maszyn
i Informatyki

oferta kształcenia (patrz strony od 12 do 19)

Kierunek studiów

	Studia stacjonarne		Studia niestacjonarne	
	Pierwszego stopnia inżynierskie	Drugiego stopnia magisterskie	Pierwszego stopnia inżynierskie	Drugiego stopnia magisterskie
Automatyka i Robotyka	+		+	
Mechatronika		+		+
Informatyka	+	+	+	+
Mechanika i Budowa Maszyn	+	+	+	+
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji	+	+	+	+
Eksploatacja pojazdów (kierunek praktyczny)	+		+	
Interdyscyplinarna szkoła doktorska - Inżynieria Mechaniczna				

STUDIA I PRAKTYKI ZA GRANICĄ

Po ukończeniu pierwszego roku studiów masz możliwość uczestniczenia w europejskim programie wymiany studenckiej ERASMUS+.

Program oferuje następujące możliwości:

- odbycia części studiów w jednej z partnerskich uczelni zagranicznych
- realizacji stażu (praktyki) za granicą w przedsiębiorstwie, instytucji czy ośrodku badawczym

Zasady programu ERASMUS+:

- wyjazd na semestr lub dwa semestry (w ramach jednego roku akademickiego)
- bezpłatny udział w zajęciach w uczelni zagranicznej
- uznanie okresu studiów za granicą przez uczelnię macierzystą na podstawie uzgodnienia programu zajęć i zaliczeń
- stypendia na pokrycie kosztów wyjazdu

Studiujesz? Praktykuj!



Informacja dla kandydatów:

Rejestracja kandydatów odbywa się drogą elektroniczną
(www.rekrutacja.ath.bielsko.pl, zakładka e-Rekrutacja)

1. Studia pierwszego stopnia – przyjmujemy kandydatów, którzy:

- posiadają świadectwo maturalne bądź świadectwo dojrzałości z wynikiem pozytywnym (oceny z przedmiotów, takich jak matematyka lub fizyka, lub informatyka oraz język obcy, będą brane pod uwagę przez Wydziałową Komisję Rekrutacyjną)
- posiadają maturę uzyskaną poza obszarem Polski lub maturę międzynarodową
- złożą wymagane dokumenty
- dokonają opłaty rekrutacyjnej

Prawo przyjęcia na I rok studiów pierwszego stopnia z pominięciem postępowania kwalifikacyjnego mają kandydaci, którzy są laureatami lub finalistami olimpiad przedmiotowych stopnia centralnego.

2. Studia drugiego stopnia – przyjmujemy kandydatów, którzy:

- posiadają dyplom ukończenia inżynierskich studiów pierwszego stopnia
- złożą wymagane dokumenty
- dokonają opłaty rekrutacyjnej

Wymagane dokumenty

- formularze dostępne w systemie elektronicznej rejestracji kandydata
- świadectwo dojrzałości/maturalne lub dyplom ukończenia inżynierskich studiów I stopnia (dotyczy kandydatów na studia II stopnia) – do wglądu, w celu wykonania kopii poświadczonej przez uczelnię
- fotografia w wersji cyfrowej (format TIF, JPG, BMP, PNG), którą należy wgrać do systemu rekrutacyjnego, oraz 2 fotografie w wersji papierowej o wymiarach 35 x 45 mm (bez nakrycia głowy, w stroju galowym na jasnym tle)
- dowód osobisty (do wglądu, w celu wykonania kopii poświadczonej przez uczelnię)

Stypendia

Studenci ATH mogą ubiegać się o pomoc materialną w postaci: stypendium ministra za wybitne osiągnięcia, stypendium rektora, stypendium specjalnego dla osób niepełnosprawnych, stypendium socjalnego oraz zapomogi. Osoby zamiejscowe mają możliwość zamieszkania na czas studiów w domu studenckim.

Dojazd do ATH z Dworca PKS i PKP:

autobus linii 10: z przystanku przy ul. Piastowskiej do przystanku przy hotelu Vienna

autobus linii 24: z przystanku przy ul. Piastowskiej do końcowego przystanku na Błoniach

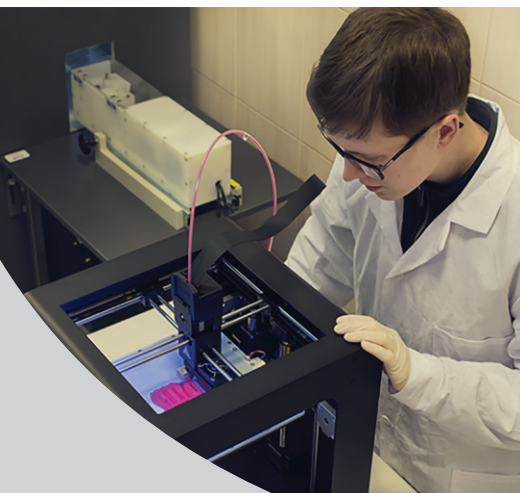
autobus linii 57: z przystanku Dworzec PKS do przystanku przy hotelu Vienna

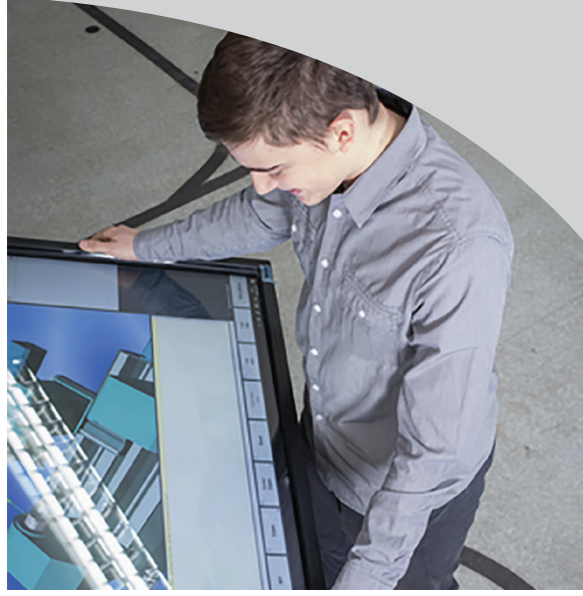
Dojazd z ATH do Domu Studenta:

autobus linii 21: z przystanku na Błoniach do przystanku na osiedlu Kopernika



- Przyjazna przestrzeń dla studentów
- Aparatura i urządzenia do dydaktyki oraz badań naukowych
- Nowoczesne laboratoria
- Biblioteka dysponująca literaturą krajową i zagraniczną w wersji drukowanej i elektronicznej
- Zielone strefy do nauki i wypoczynku na terenie kampusu
- Akademik dla studentów zamiejscowych
- Udogodnienia dla studentów niepełnosprawnych







Koło „Reset” Bierzymy udział w konkursach robotycznych oraz hackathonach. Organizujemy wykłady i szkolenia oraz konferencje o tematyce informatycznej. IT Academic Day, BBQ4IT i WeBBMeetUp cieszą się ogromnym zainteresowaniem uczestników z Polski i ze świata. Prowadzimy warsztaty ResetYOU dla uczniów szkół średnich i podstawowych. Pomagamy w nawiązywaniu współpracy pomiędzy studentami i lokalnymi przedsiębiorcami. Realizujemy nowatorskie projekty (np. fotografowanie bielskiej jaskini Żółtodzioba w technologii 360 stopni). Organizujemy turnieje gier Hearthstone i Counter-Strike.

www.reset.ath.bielsko.pl



Koło „ZDERZAK” Dołącz do nas, jeśli jesteś fanem motoryzacji. Bierzymy udział w pracach naukowo-badawczych związanych z techniką oraz eksploatacją samochodów i silników, realizowanych na zlecenie FCA Poland SA. Budujemy modele pojazdów do badań porównawczych. Uczestniczymy w badaniach dotyczących stateczności i kierowności samochodów na torze badawczym w Tychach. Organizujemy seminaria z zakresu motoryzacji, bierzemy udział w wyjazdach na targi (Poznań Motor Show, Salon Samochodowy we Frankfurcie).



Lotnicze Koło Naukowe



Lotnicze Koło Naukowe założono z inicjatywy studentów w 2019 roku. Skupia pasjonatów szeroko pojętego lotnictwa oraz techniki lotniczej. W pracach koła biorą udział studenci Akademii Techniczno-Humanistycznej. Głównym celem działalności jest doskonalenie wiedzy i umiejętności z dziedziny lotnictwa, realizacja projektów technicznych, nawiązywanie współpracy z firmami i organizacjami lotniczymi. Podczas IX Międzynarodowej Konferencji Studentów oraz Doktorantów „Inżynier XXI wieku” zaproszono specjalistę z Lockheed Martin, który zaprezentował wykład pt. „Technological innovations in PZL Mielec”. Trwają prace nad budową symulatora lotu szybowcem.

Prezesem koła jest Jakub Kos, członek Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów. Opiekunem koła jest dr hab. inż. Jacek Nowakowski, prof. ATH pasjonat lotnictwa oraz motoryzacji.



Koło „WIP – Wirtualna Inżynieria Produkcji” Uczestniczymy w pracach naukowych realizowanych przez pracowników Wydziału. Wspomagamy działania innowacyjne przedsiębiorstw regionu z zakresu inżynierii produkcji. Ponadto wykorzystując najnowocześniejsze techniki informatyczne (skanowanie 3d, wirtualną i rozszerzoną rzeczywistość) tworzymy wirtualne modele systemów produkcyjnych wykorzystywane do symulacji procesów produkcyjnych, analizy przepływów materiałowych i informacyjnych oraz do kształtowania warunków pracy. Uczestniczymy w konferencjach i międzynarodowych seminariach naukowych.



Inżynier XXI wieku



Koło „Inżynier XXI wieku” Rozwijamy swoje zainteresowania dziedzinymechatroniki,automatyki,programowaniaorazmechaniki. Budujemy zrobotyzowane stanowiska i roboty mobilne, które zdobywają nagrodynaprestżowychzawodach,takichjakROBOMATICON, ROBOXY, ISTROBOT, ROBOTIC TOURNAMENT w kraju i za granicą. Dla uczestników naszego koła organizowane są: certyfikowane szkoleniaz zakresu systemów bezpieczeństwa, SCADA, programowaniarobotówwisterownikówPLC,wykładspecjalistówzprzemysłu, wyjazdy do zakładów pracy oraz na międzynarodowe targi (MSV Brno, Automaticon Warszawa, Poznań Motor Show). Koło organizuje Międzynarodową Konferencję Studentów oraz Doktorantów „Inżynier XXI wieku”. www.engineerxxi.ath.eu



Samorząd Studencki ATH

Nasze zadanie to współpraca z władzami uczelni, lokalnymi firmami oraz naszymi studentami. Organizujemy liczne wydarzenia wzbogacające życie studenckie (np. Juwenalia Podbeskidzia, przeglądy zespołów studenckich, koncerty, ocepiny dla studentów I roku i konferencje). „Uczelnię tworzą studenci” - to główne hasło przyświecające codziennej pracy Samorządu.

www.samorząd.ath.bielsko.pl

Akademicki Klub Żeglarski RAKSA

Organizujemy rejsy morskie i śródlądowe. W lokalnych regatach na Jeziorze Żywieckim nasi żeglarze zajmują czołowe miejsca. Od 2016 roku organizujemy Regaty o Puchar Rektora ATH w Żeglarskim w klasach Omega Standard, Omega Turystyczna, Optimist.

www.raksa.ath.bielsko.pl

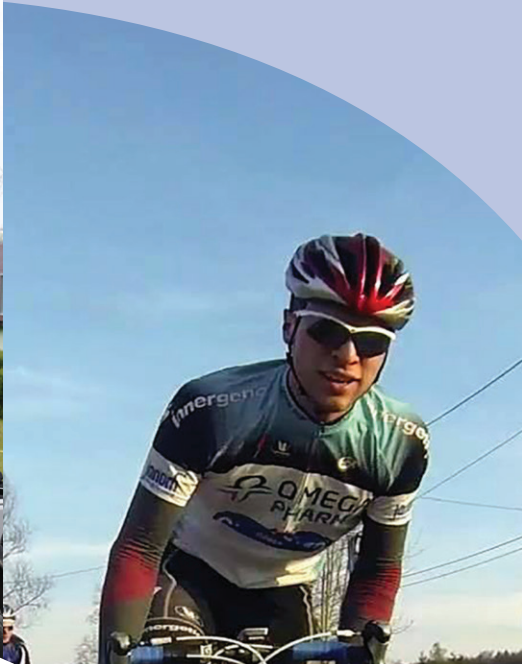




Akademicki Związek Sportowy Klub Uczelniany ATH

Prowadzimy sekcje: piłki siatkowej, halowej piłki nożnej, narciarstwa alpejskiego i snowboardu, tenisa stołowego. Reprezentanci AZS mają możliwość ubiegania się o indywidualną organizację studiów, zdobywania punktów do stypendium naukowego za występy w AMS i AMP, zaliczenia obowiązkowych zajęć wychowania fizycznego, zdobycia stypendium sportowego, a także wyjazdów na letnie i zimowe obozy sportowe.

www.azs.ath.bielsko.pl



Chór ATH

Łączymy ludzi, których pasją jest śpiewanie. Zdobyliśmy wiele prestiżowych nagród w kraju i za granicą. Chór tworzą studenci i absolwenci różnych Wydziałów ATH.

www.chor.ath.bielsko.pl

Jeżeli interesujesz się nowoczesnymi technologiami, jest to kierunek dla Ciebie!

W trakcie studiów opanujesz zagadnienia związane z mechaniką i wytrzymałością materiałów, modelowaniem konstrukcji mechanicznych, projektowaniem, wytwarzaniem maszyn, w tym samochodów, silników, dronów, robotów i innych urządzeń. W naszych laboratoriach zapoznasz się z nowoczesnymi technikami komputerowego projektowania, konstruowania i wytwarzania maszyn i narzędzi oraz metodami szybkiego prototypowania 3D. Nauczymy Cię programować obrabiarki CNC.



Wybieram: kierunek **Mechanika i Budowa Maszyn**

Studenci kierunku MiBM zbudowali własny pojazd sterowany sygnałem GPS, do którego obsługi nie jest potrzebny kierowca. Swoją pracę zaprezentowali podczas Międzynarodowej Konferencji „Inżynier XXI wieku” i zdobyli 1 nagrodę.



Studia I stopnia

Po pierwszych semestrach studiów będziesz posiadać podstawową wiedzę z zakresu mechaniki stosowanej, podstaw konstrukcji maszyn, materiałoznawstwa, wytrzymałości materiałów, technik wytwarzania oraz oprogramowania inżynierskiego. Następnie wybierasz specjalność.

Projektowanie i technologie druku 3D

Metody druku 3D, modelowanie przestrzenne z wykorzystaniem nowoczesnego oprogramowania

1

Pojazdy samochodowe

Projektowanie i eksploatacja pojazdów i ich napędów

2

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) I stopnia
(inżynierskie)
3,5-letnie

Niestacjonarne
(wieczorowe) I stopnia
(inżynierskie) **4-letnie**

**Wybór
specjalności**

Obrona pracy
inżynierskiej

3 Komputerowo wspomagane konstruowanie i wytwarzanie (CAD/CAM)

Projektowanie i wytwarzanie części maszyn i narzędzi oraz programowanie obrabiarek CNC i robotów

Studia II stopnia

Studia dostarczają zaawansowanej wiedzy inżynierskiej z zakresu mechaniki i budowy maszyn oraz automatyki przemysłowej.

Projektowanie i technologie druku 3D

Nowoczesne metody komputerowe w projektowaniu wydruków 3D o oczekiwanych własnościach użytkowych

1

Pojazdy i silniki

Konstrukcja, diagnostyka i badania pojazdów i silników

2

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) II stopnia
(magisterskie)
1,5-roczone

Niestacjonarne
(wieczorowe) II stopnia
(magisterskie) **1,5-roczone**

Wybór specjalności

Obrona pracy
magisterskiej

**Interdyscyplinarna
szkoła doktorska
- Inżynieria Mechaniczna**

3

**Komputerowo
wspomagane
konstruowanie
i wytwarzanie (CAD/
CAM)**

Komputerowe systemy do projektowania i analiz oraz technologii wytwarzania części maszyn (CAD/CAE/CAM) dla przemysłu motoryzacyjnego, maszynowego i lotniczego



Jeżeli interesujesz się motoryzacją, jest to kierunek dla Ciebie!

Eksploatacja pojazdów to innowacyjny i nowoczesny kierunek, utworzony jako odpowiedź na zapotrzebowania branży samochodowej i rynku pracy. Łączy w sobie zarówno zagadnienia z ogólnej wiedzy inżynierskiej: budowy pojazdów czy podstaw mechaniki ruchu, jak i strictly specjalistyczną wiedzę związaną z np. rekonstrukcją wypadków drogowych i wyceną szkód komunikacyjnych. Dodatkowo, zajęcia wzbogacają tematy dotyczące z ochrony środowiska i rozwoju transportu.

Studia praktyczne!

Studia I stopnia

Program studiów został przygotowany we współpracy z wiodącymi przedsiębiorstwami branży samochodowej działającymi w regionie (możliwość odbycia praktyk u partnerów Uczelni).

Absolwenci kierunku w ramach studiów mogą uzyskać prawo jazdy kategorii C i uprawnienia diagnosty samochodowego, po zdaniu egzaminu kompetencyjnego.



Wybieram:
kierunek
**Eksploatacja
pojazdów I stopień**
kierunek
**Mechanika
i Budowa Maszyn
II stopień**

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) I stopnia
(inżynierskie)
3,5-letnie

Niestacjonarne
(wieczorowe) I stopnia
(inżynierskie) **4-letnie**

Obrona pracy
inżynierskiej

Studenci zrzeszeni w Kole naukowym Inżynier XXI wieku budują motor elektryczny oraz pojazd do udziału w zawodach Formuła Student (międzynarodowa seria zawodów samochodowych dla zespołów uniwersyteckich).



Mechanika i Budowa Maszyn

Studia II stopnia

Studia dostarczają zaawansowanej wiedzy inżynierskiej z zakresu mechaniki i budowy maszyn oraz automatyki przemysłowej.

1 Projektowanie i technologie druku 3D

Nowoczesne metody komputerowe w projektowaniu wydruków 3D o oczekiwanych własnościach użytkowych

2 Pojazdy i silniki

Konstrukcja, diagnostyka i badania pojazdów i silników

1

2

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) II stopnia
(magisterskie)
1,5-roczne

Niestacjonarne
(wieczorowe) II stopnia
(magisterskie) **1,5-roczne**

**Wybór
specjalności**

Obrona pracy
magisterskiej

**Interdyscyplinarna
szkoła doktorska
- Inżynieria Mechaniczna**

3

**Komputerowo
wspomagane
konstruowanie
i wytwarzanie (CAD/
CAM)**

Komputerowe systemy do projektowania i analiz oraz technologii wytwarzania części maszyn (CAD/CAE/CAM) dla przemysłu motoryzacyjnego, maszynowego i lotniczego



Chcesz zostać managerem?

Pokażemy Ci, jak łączyć wiedzę techniczną z umiejętnościami zarządzania kadrą i procesami produkcji. Podczas studiów nauczymy Cię, na czym polega zarządzanie produkcją, np. samochodów, jak zamawiać materiały, planować pracę, motywować pracowników, kontrolować jakość i bezpieczeństwo wyrobów. Zapoznasz się z metodami modelowania i symulacji procesów wytwarzania oraz procesów logistycznych, wirtualizacji i animacji systemów pracy, a także komputerowej integracji zarządzania produkcją. Podczas studiów będziesz mieć możliwość uzyskania dodatkowych certyfikatów potwierdzających cenione na rynku pracy umiejętności, w tym: certyfikaty z zakresu ECDLAdvanced, ECDL CAD certyfikat audytora wewnętrznego systemu zarządzania jakością, certyfikat inżyniera jakości.



Wybieram: kierunek **Zarządzanie i Inżynieria Produkcji**

Prace dyplomowe wykonywane przez studentów wynikają z potrzeb przedsiębiorstw. Student ZiIP został laureatem Nagrody im. Giovanni Agnelli, przyznawanej przez Centrum Badawcze Fiata w Turynie, za pracę związaną z monitorowaniem pracy narzędzi skrawających w przedsiębiorstwach z grupy FCA (Fiat Chrysler Automobiles).



Studia I stopnia

Studia na kierunku mają charakter interdyscyplinarny. Zdobędziesz wiedzę ogólną i kierunkową z zakresu: techniki i informatyki, organizacji i zarządzania, ekonomii, finansów i prawa. Następnie wybierasz specjalność.

Inżynieria zarządzania produkcją

Projektowanie nowych oraz nadzorowanie istniejących procesów i systemów produkcyjnych oraz eksploatacyjnych w przedsiębiorstwach branży maszynowej, motoryzacyjnej, lotniczej

Informatyczne systemy zarządzania

Projektowanie i tworzenie baz danych związanych z zarządzaniem przedsiębiorstwem, implementacja informatycznych systemów zarządzania produkcją

1

2

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) I stopnia
(inżynierskie)
3,5-letnie

Niestacjonarne
(zaoczne) I stopnia
(inżynierskie)**3,5-letnie**

**Wybór
specjalności**

Obrońca pracy
inżynierskiej

3

4

Systemy logistyczne przedsiębiorstwa

Określanie kosztów i terminów przyjmowanych zleceń produkcyjnych, zarządzanie stanami magazynów, zarządzanie stanami produkcji w toku oraz stanami magazynów zaopatrzeniowych

Inżynieria bezpieczeństwa pracy

(także specjalność w języku angielskim: Health and safety engineering). Projektowanie stanowisk pracy z uwzględnieniem wymagań ergonomicznych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy

Studia II stopnia

Studia dostarczają zaawansowanej wiedzy inżynierskiej z zakresu organizacji i zarządzania systemami produkcyjnymi. Podczas studiów II stopnia jest możliwość uzyskania certyfikatu inżyniera jakości.

Inżynieria zarządzania przedsiębiorstwem

Twórcze rozwiązywanie problemów w zakresie inżynierii zarządzania, organizowanie i prowadzenie prac badawczych i rozwojowych w przedsiębiorstwach branży maszynowej, motoryzacyjnej, lotniczej

1

Informatyczne systemy przedsiębiorstwa

Użytkowanie i twórcze wykorzystanie zintegrowanych informatycznych systemów zarządzania przedsiębiorstwem, wizualizacja i wirtualizacja systemów produkcyjnych

2

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) II stopnia
(magisterskie)
1,5-roczone

Niestacjonarne
(zaoczne) II stopnia
(magisterskie) **1,5-roczone**

Wybór specjalności

Obrońca pracy magisterskiej

Interdyscyplinarna szkoła doktorska - Inżynieria Mechaniczna

3

Inżynieria innowacji przemysłowych

Zarządzanie innowacjami i transferem technologii, zarządzanie projektami innowacyjnymi w przedsiębiorstwie

4

Inżynieria administracji gospodarczej

Projektowanie i zarządzanie procesami gospodarczymi w firmach produkcyjnych, handlowych, usługowych oraz instytucjach administracji samorządowej



Roboty to Twoja pasja?

Studenci AiR podczas zajęć programują roboty – te indywidualne do zadań specjalnych, jak i te, które w przedsiębiorstwie tworzą linię produkcyjną; uczą się również, jak zaprogramować obrabiarkę CNC, jak zbudować drukarkę 3D, co zrobić, aby sterować dronem, a nawet urządzeniami w domu. Usuną awarię zautomatyzowanej linii produkcyjnej w firmie... i znajdują czas, aby zagrać z naszym robotem w chińczyka.

Studia I stopnia

Przez pierwsze semestry zdobędziesz interdyscyplinarną wiedzę z zakresu informatyki, elektroniki, mechaniki, elektromechaniki, metod projektowania, sterowania oraz regulacji obiektów technicznych i procesów technologicznych. Następnie wybierasz specjalność.

Automatyka przemysłowa i systemy informatyczno-pomiarowe

Diagnostyka i projektowanie systemów pomiarowych, zastosowanie systemów informatycznych w automatyce oraz układów elektrotechniki w systemach automatyki

1

Mechatronika i robotyka

Diagnostyka, projektowanie i symulacje systemów automatyki, w tym zrobotyzowanych stanowisk pracy, programowanie PLC, wizualizacja systemów automatyki HMI i SCADA

2

Wybieram:
kierunek
Automatyka i Robotyka I stopień
kierunek
Mechatronika II stopień

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) I stopnia
(inżynierskie)
3,5-letnie

Niestacjonarne
(wieczorowe) I stopnia
(inżynierskie) **4-letnie**

Wybór
specjalności

Sterowanie w pojazdach samochodowych

Diagnostyka i projektowanie układów automatyki w pojazdach samochodowych, rozwiązania dla branży automotive

3

Miejsca parkingowe to narastający problem. Student AiR wykonał model automatycznego platformowego parkingu samochodowego, który sam parkuje pojazdy. Firma ASTOR przyznała mu III miejsce w konkursie na Najlepszą Pracę Dyplomową.



Mechatronika

Studia II stopnia

Studia dostarczają zaawansowanej wiedzy inżynierskiej związanej z projektowaniem zrobotyzowanych stanowisk pracy, automatyzacją rozproszonych systemów mechanicznych, sterowaniem systemami autonomicznymi.

Systemy mechatroniczne

Sterowanie analogowe i cyfrowe układami napędowymi, programowanie układów sterowania PAC System, projektowanie i symulacje zrobotyzowanych stanowisk pracy.

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dienne) II stopnia
(magisterskie)
1,5-roczne

Niestacjonarne
(zaoczne) II stopnia
(magisterskie) **1,5-roczne**

Wybór specjalności

Mechatronika w pojazdach samochodowych

Układy autonomicznego sterowania, eksploatacja układów mechanicznych, technologie bezpieczeństwa i komfortu w pojazdach.

Obrona pracy magisterskiej

Interdyscyplinarna szkoła doktorska - Inżynieria Mechaniczna

Obrona pracy inżynierskiej



Chcesz zrobić karierę w branży IT?

Współczesna firma produkcyjna, bank czy instytucja budżetu państwa nie może funkcjonować bez nowoczesnych aplikacji biznesowych. Nauczymy Cię programowania i tworzenia systemów informatycznych. Poznasz nowoczesne wzorce projektowe, nowe systemy bazodanowe i operacyjne, będziesz tworzyć aplikacje desktopowe, webowe i mobilne. Dowiesz się, czym jest zarządzanie i administracja sieciami.



Wybieram:
kierunek
Informatyka

Czy wiesz, że nasi studenci stworzyli aplikację na smartfona, dzięki której znajdziesz wolne miejsce w lokalu dla Ciebie i Twoich przyjaciół, gdy wspólnie wybieriecie się na imprezę? Za tę aplikację zdobyli nagrodę i zajęli II miejsce w ogólnopolskim konkursie.



Studia I stopnia

Zdobędziesz wiedzę związaną z wytwarzaniem oprogramowania, implementacją algorytmów, optymalizacją, projektowaniem systemów informatycznych, w tym sieci i konfiguracją urządzeń sieciowych. Następnie wybierasz specjalność.

Inżynieria oprogramowania

Projektowanie i tworzenie aplikacji webowych, desktopowych i mobilnych

1

Sieci komputerowe i bezpieczeństwo sieciowe

Projektowanie, tworzenie i administracja sieciami komputerowymi

2

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) I stopnia
(inżynierskie)
3,5-letnie

Niestacjonarne
(zaoczne) I stopnia
(inżynierskie) **3,5-letnie**

Wybór
specjalności

Obrona pracy
inżynierskiej

3 Internet rzeczy
Specjalność umożliwia zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu tworzenia systemów informatycznych zgodnych z koncepcją Internetu Rzeczy oraz inżynierii ich bezpieczeństwa

Studia II stopnia

Studia rozwijają umiejętności z zakresu tworzenia aplikacji i rozwiązań sieciowych ze szczególnym uwzględnieniem aspektów bezpieczeństwa systemów informatycznych.

Techniki tworzenia oprogramowania

Prowadzenie i zarządzanie projektami programistycznymi

1

Wybór toku studiów

Stacjonarne
(dzienne) II stopnia
(magisterskie)
1,5-roczne

Niestacjonarne
(zaoczne) II stopnia
(magisterskie) **1,5-roczne**

**Wybór
specjalności**

Obrona pracy
magisterskiej

2

Cyberbezpieczeństwo

zapewnianie bezpieczeństwa systemów sieciowych



Nasi absolwenci znajdują pracę na stanowiskach:

Mechanika i Budowa Maszyn

- specjalista ds. dokumentacji technicznej
- konstruktor
- konstruktor CAD
- rzeczoznawca samochodowy
- technolog CAM
- inżynier serwisu
- R&D (badania i rozwój)
- dyrektor techniczny
- programista obrabiarek CNC

Automatyka i Robotyka I stopień Mechatronika II stopień

- programista CNC
- automatyk
- programista robotów
- programista PLC
- inżynier utrzymania ruchu
- inżynier serwisu
- R&D (badania i rozwój)
- dyrektor techniczny
- programista obrabiarek CNC
- programista mikrokontrolerów

Zarządzanie i Inżynieria Produkcji

- inżynier ds. systemów
- inżynier procesu
- kierownik produkcji
- planista produkcji
- inżynier jakości
- inżynier produkcji
- inżynier serwisu
- R&D (badania i rozwój)
- dyrektor techniczny
- programista obrabiarek CNC
- administrator systemów zarządzania
- consultant IT

Informatyka

- programista systemów webowych, desktopowych, mobilnych
- administrator sieci
- analityk baz danych
- administrator systemów IT
- programowanie stron www
- projektowanie baz danych
- administrator systemów zarządzania
- consultant IT
- programista mikrokontrolerów



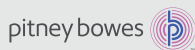
Wydział otrzymał 3,2 mln zł dofinansowania z Funduszy Europejskich w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na projekty: „Akademia Przyszłości - Kompleksowy Program Rozwoju Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku-Białej” i „Studiuj w górach! - Program Rozwoju ATH”.

Fundusze przeznaczone są dla studentów WBMiL wszystkich kierunków studiów na:

- trzymiesięczne płatne staże zawodowe w przedsiębiorstwach,
- nowe programy kształcenia: nowe specjalności, przedmioty, doposażenie laboratoriów w specjalistyczny sprzęt i oprogramowanie,
- dodatkowe szkolenia dla studentów z możliwością otrzymania uznawanych i cenionych przez przedsiębiorców certyfikatów,
- praktyczne warsztaty w zakładach produkcyjnych,
- działalność interdyscyplinarnego koła naukowego „Inżynier XXI wieku”.

Studenci naszego Wydziału mogą również liczyć na wsparcie Biura Karier. W ramach projektu „Akademia Kompetentnego Studenta”, finansowanego przez Unię Europejską - Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój, studenci mają możliwość skorzystania z indywidualnego doradztwa w zakresie kształtowania ścieżki kariery i przygotowania się do wejścia na rynek pracy.

Pracodawcy współpracujący z WBMiL:



Authorised Business Partner



Zapraszam na najlepsze i najdłuższe trasy Enduro w Polsce! 5 minut rowerem z uczelni
Kuba Sidzina (Mechanika i Budowa Maszyn)

Bielsko-Biała



Tu wszędzie jest blisko!

MIJSCA/ATRAKcje

OPIS

ODLEGŁOŚĆ
OD WBMiI

LOKALIZACJA

Przystanek BBIke Chcesz dojechać na rowerze? Przystanek przy bramie głównej uczelni **300 m** ul. Czolgistów 17

OKOLICE ATH

Enduro Trails Bielsko-Biała	10 górskich ścieżek rowerowych-zjazdowych, o 4 stopniach trudności, łącznej długości 20,5 km oraz jedna - dedykowana rowerzystom - trasa podjazdowa na Kozią Górę: "Daglezjowy", o długości ponad 4,5 km. Wąskie, kręte i pofalowane ścieżki o różnym stopniu trudności, od łagodnie opadających aż po strome wymagające technicznej jazdy	850 m	BŁONIA
Minigolf	18 stanowisk, które trzeba pokonać w określonej kolejności	850 m	
Skatepark	Rolkowisko w rekreacyjnej części miasta	950 m	
Pumptract	Specjalnie przygotowany niewielki tor łączący jazdę rowerem i wszechstronny trening	1,0 km	

BIELSKO-BIAŁA MIASTO

Pływalnia otwarta	Kompleks odkrytych basenów. Znajduje się tam również boisko do siatkówki plażowej, streetballa, kort tenisowy oraz ścianka wspinaczkowa	1,3 km	ul. Startowa
Szkoła jazdy konnej	Możliwość skorzystania z górskich wędrowek na koniskim grzbiecie	2,5 km	ul. Cyprysowa 63
Bulwary Straceńskie	Park ciągnie się wzdłuż Potoku Straconka o długości 1,3 km. Posiada 3 ogrodzone boiska, skate park, stoły do ping-ponga i szachowe. Można poopalać się nad potokiem	3,7 km	ul. Bolesława Śmiałego 1
Tor saneczkowy (stok Dębowca)	Całoroczny tor saneczkowy na stoku Dębowca u podnóża góry Szyndzielnia. Różnica wysokości 30 m (12 pięter), długość wyciągu 115 m, długość toru 410 m	3,9 km	ul. Skalna 58
Basen kryty	Zjeżdźalnia wodna (średnica rury 100 cm, długość 54 m)	4,2 km	Ul. Sosnkowskiego 14
Squash	Największy ośrodek squasha na Śląsku	4,6 km	Ul. Rejtana 3
Stok narciarski	Możesz pojeździć na nartach w centrum miasta!	4,6 km	ul. Karbowa 55
Park linowy	Trasa Extreme: 24 przeszkody, zawieszona jest na wysokości 9 m. Wielkie Wahadło, czyli ekstremalna podniebna huśtawka dla osób lubiących adrenalinę	4,6 km	ul. Karbowa 55
Siłownia	Na świeżym powietrzu - czynna 24h/dobę - bo student musi mieć dobrą kondycję	4,6 km	ul. Karbowa 55
Boisko	Ogrodzone, przystosowane do gry w piłkę siatkową, ręczną, koszykową i nożną (bezpłatne)	4,6 km	ul. Karbowa 55
Teatr	Historyczne wnętrza Teatru Polskiego wzbudzają powszechny zachwyt, warto się wybrać	4,9 km	ul. 1 maja 1
Laserowy paintball	Bezbolesna forma rozrywki, pomysł na spędzenie wieczoru ze znajomymi... a nawet nocy	5,0 km	ul. Sukiennicza 3
Basen kryty	Czynny do północy	5,5 km	ul. Langiewicza 26
Centrum nurkowe	Szkolenia nurkowe, kursy specjalistyczne, turystyka nurkowa!	5,8 km	ul. Golezowska 17
Tańce kubańskie	Bielsko-Biała jest kolebką salsy kubańskiej w Polsce. Na terenie miasta działają 2 znane w Polsce i na świecie szkoły tańca	5,9 km	ul. Grażyńskiego 12
Dom Studenta	Pokoje 1-, 2-, 3-osobowe w segmentach z łazienką i kuchnią	6,8 km	ul. Spółdzielców 11
Zapora Wapienica	Ulubione miejsce spacerowe Bielszczan. Położony na wysokości 478 m n.p.m. zbiornik posiada powierzchnię 24 ha, głębokość maksymalną 22 m i pojemność ok. 1,3 mln m ³	7,5 km	ul. Zapora 172
Skoki spadochronowe	Kursy na jednym z najpiękniejszych lotnisk sportowych w Polsce. Ulokowane niemal w centrum miasta. Szybki dojazd	8,0 km	Aleksandrowice
Rolkostroda	800-metrowy tor przeznaczony tylko dla osób jeżdżących na rolkach	8,0 km	Aleksandrowice
Tor kartingowy	Najdłuższy w Polsce, kryty, wielopoziomowy tor dla gokartów. Od 640 do 720 m trasy	8,8 km	ul. Legionów 26-28



**Wydział
Budowy Maszyn
i Informatyki**
Uniwersytet Bielsko-Bialski

LOKALIZACJA WYDZIAŁU

Kampus na Błoniach,
ul. Willowa 2, Bielsko-Biała

Dziekanat Wydziału Budowy Maszyn
i Informatyki znajduje się na Błoniach,
przy ulicy Willowej 2, w budynku L,
I piętro, pokoje nr 102 i 103

Dom Studenta UBB, ul. Spółdzielców 11
(osiedle Kopernika), Bielsko-Biała

Kontakt:

Uniwersytet Bielsko-Bialski
Wydział Budowy Maszyn i Informatyki
ul. Willowa 2
43-309 Bielsko-Biała

Telefony:
+48 33 827 92 04, +48 33 827 92 24
+48 533 348 772

E-mail: dzwbm@ubb.edu.pl
www.ubb.edu.pl
www.facebook.com/WBMII



Mechanika
i Budowa Maszyn



Zarządzanie
i Inżynieria Produkcji



Automatyka
i Robotyka



Informatyka



Eksploatacja
pojazdów



Mechatronika